

ЗАТВЕРДЖЕНО

Київський міський
автомотоклуб

ПОГОДЖЕНО

Головне управління у справах
сім'ї, молоді та спорту КМДА

ПОГОДЖЕНО

АК «Київ», місцевий
осередок ФАУ у м. Києві

ПОГОДЖЕНО

Дирекція ФАУ

Індивідуальний регламент

клубного змагання з автомобільного слалому

Кубок Києва

28.06.2015

Зміст

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУСТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

КМAMK організовує етап серіїзмагань зі слалому: «Кубок Києва»

Змагання проводяться у відповідності з даним регламентом та загальним регламентом серіїзмагань (надалі – загальний регламент).

І етап – м. Київ 28.06.15 (вул. Хрещатик) .

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами МСК ФІА, НСК ФАУ та цього Регламентів.

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

15.06.2015р. - відкриття прийому заявок;

27.06.2015

18:00 Відкриття реєстрації. Вул.. Велика Васильківська 116

19:00 Закінчення прийому заявок, реєстрація, передстартовий інструктаж, технічний контроль

28.06.2015

10:00 – збір учасників, розміщення за вказівками маршалів. (вул. Хрещатик)

10:15 – 11:45 – Тренувальні та кваліфікаційні заїзди Кубка Києва зі слалому

14.00 – Урочисте відкриття. Слово гостей та Партнерів.

17:00 – 19:00 Фінальні заїзди на Кубок Києва зі слалому, загальний залік, жіночий залік, залік електромобілів.

20:00 – Нагородження переможців змагань Кубка Києва зі слалому

21:00 Закриття

1.3. Офіційні особи змагання:

Директор змагання: Хорольський Андрій

Спортивний комісар змагання: Малик С.Д

Секретар змагання: Вільгоцький Геннадій

Головний хронометрист змагання: Щербаков Анатолій

Судді старту: Щербаков Сергій, Хорольський Артем.

Судді проходження змагальної ділянки

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

2.1. До участі у змаганні допускаються володарі національних або міжнародних ліцензійводія будь-яких категорій, виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році, окрім категорії «РЛ». Володарі ліцензії «РЛ» мають правоприймати участь у окремому змаганні без отримання очок у залік серії. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

2.2. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що пройшли Технічний контроль змагань та зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції.

2.3. Водії можуть брати участь в індивідуальному заліку та входити до складу команди. Команди складаються з двох учасників на окремому етапі змагань

2.3.1. Водій, заявлений в індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

2.3.2. Дозволяється участь двох учасників на одному автомобілі, за умови, що лише один з учасників буде включений до складу будь-якої команди.

2.3.3. Другий учасник НЕ може увійти до складу іншої команди.

2.4. Змагання проводяться з поділом на класи:

Клас N1 – передній привід

N2 – задній привід

N3 – повний привід

E - електромобілі

командний залік (якщо заявлено не менш двох команд)

2.5. Дозволяється використовувати будь-який тип гуми за вимогами ПДР України. Забороняється використовувати шиповану гуму (з 1.03 до 1.11.)

- 2.6. Дозволяється участь лише автомобілів серійного виробництва, та автомобілів з діючим технічним паспортом.
- 2.7. Дозволяється участь в змаганні другого водія (штурмана).
- 2.8. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись лише перший та другий пілоти.

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

- 3.1. Схема фігури - Додаток 2. Публікуються з відкриттям прийому заявок.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

- 4.1. Прийом заявок: (згідно розкладу)
- 4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною. Організатор залишає за собою право відхилити заявку на участь, без вказування причини відмови.
- 4.3. Підписавши Заявку, учасник змагань підтверджує знання Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагань.
- 4.4. До 10:00 години ранку удень змагань: команди мають право змінити учасника команди та заявити іншого, учасники мають право також змінити автомобіль, якщо це погоджено з директором змагань, та головним суддею.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

- 5.1. Стартові номери Організатор змагань присвоює на свій розсуд.
- 5.2. Максимальна кількість учасників – 50.
- 5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на Бокових вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.
- 5.4. Реклама, надана Організатором, є обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника.

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

- 6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю (вул..у Відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду.
- 6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.
- 6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або неявка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення зі змагання без повернення стартового внеску.
- 6.4. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Індивідуального Регламенту.
- 6.5. Учасники що не пройшли медичний контроль до участі у змаганні не допускаються.
- 6.6. Організатор змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.
- 6.7. Обов'язкове застосування ременів безпеки!

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. ОБОВ'ЯЗКОВИЙ ІНСТРУКТАЖ

- 7.1.1. Всі учасники, чиї автомобілі допущено до участі у змаганні, повинні бути присутні на інструктажі під загрозою виключення зі змагання.

7.2. ТРЕНУВАННЯ

- 7.2.1. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж повинен бути пристебнутий ременями безпеки. Передня вісь автомобіля повинна бути розташована паралельно лінії старту та жодний елемент кузову не повинен перетинати лінію старту. Екіпажу, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде заборонено поточну спробу.
- 7.2.2. Всім учасникам, чиї автомобілі допущено до участі у змаганнях, надається час для тренування у визначеній даним регламентом час.

7.4. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

- 7.4.1. Проводиться два або три залікових заїзди. Сума кращих результатів приймається до уваги при визначенні переможців.

7.4.2. Хронометражрезультатів обчислюється до 0,1 секунди.

7.4.3. Учасник повинен пройти трасу змагань, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – виконується базою автомобіля (зупинка автомобіля таким чином, щоб фінішна смуга була міжзадньою та передньою віссю автомобіля).

7.4.4. У випадку порушення порядку виконання заїзду на водія накладається наступна пеналізація:

- а) за наїзд або дотик до маркера – додавання 5 секунд до часу проходження;
- б) за наїзд або дотик до маркера передньою чи задньою частиною автомобіля (в межах габаритних літарів) – додавання 5 секунд до часу проходження;
- в) фальстарт – додавання п'яти секунд до часу проходження.
- г) невиконання вимоги фінішу базою – додавання п'яти секунд до часу проходження;
- д) за наїзд або дотик до трьох чи більше маркерів – зняття ззаїзду;
- е) не проходження дистанціїзгідно схеми – зняття з заїзду, за не проходження учаснику нараховується гірший час свого класу, помножений на 1.1
- ж) якщо здійснено помилку в схемі проходження, дозволено повернення на дистанцію слалому використовуючи задній хід, але в межах одного маркеру чи фішки.

7.5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ОКРЕМОМУ ЗМАГАННІ

7.5.1. Переможець та наступні місця у індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу, показаним в двох кращих залікових заїздах з урахуванням штрафного часу за порушення порядку виконання.

7.5.2. У випадку рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатом третьої спроби.

7.5.3. Нарухування очок у індивідуальному заліку відбувається згідно таблиці у Додатку 1:

7.5.4. Переможці та наступні місця у командному заліку визначаються за сумою очок набраних двома кращими членами команди у своїх, основних N-1,N-2,N-3, E класах.

7.5.5. У випадку рівності очок у команд, переможець та наступні місця визначаються за результатом кращої спроби одного з членів команди.

7.6. БЕЗПЕКА ЗМАГАНЬ

7.6.1. Учаснику, без дозволу офіційних осіб, під загрозою виключення або дискваліфікації, в день змагань заборонено:

- перевищувати обмеження швидкості у 15 км/год., встановлене на території, але поза ділянкою змагань;
- їздити з пробуксовкою коліс за межами траси змагань (простір обмежений стартом і фінішем) та робити інші активні дії, які не пов'язані з проходженням траси змагань;
- виїжджати за межі майданчику для змагань, в тому числі за межі закритого парку;
- робити інші дії що, на думку офіційних осіб, можуть створити аварійні або небезпечні ситуації.

7.6.2. Під час тренувальних та залікових заїздів на трасізнаходиться лише один автомобіль.

Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки та шкоду, що були заподіяні по відношенню до третіх осіб.

У випадку аварії водії виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

8.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

8.2. кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний власником Ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 300 грн. та

Гарантійним внеском у сумі:

- 500 грн. - за перевірку однієї частини автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;
- 2000 грн. - за перевірку однієї частини автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

8.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

8.4. Внески, вказані у п.п. 8.2 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

8.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються Головному судді змагання або будь-кому зі Спортивних Комісарів.

8.6. Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

8.7. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

8.8. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір протестувати їх рішення.

9. Нарахування очок

9.1 Нарахування очок здійснюється за принципом кількості учасників в заліковій групі:

10 – за перше місце, 8- за друге, 7 за третє, 6,5,4,3,2,1 і далі, якщо в заліку є 10 та більше учасників.

Відповідно від меншої кількості учасників зменшується і кількість очок.